

Agenti costretti a pagare il carburante. Allarme sicurezza nelle città

Polizia, le volanti restano in garage

Denuncia dei sindacati: finiti i soldi per la benzina

● **Polizia** al verde. Gli ultimi tagli alla sicurezza hanno colpito anche il carburante. Così la benzina scarseggia e le auto non circolano più. A lanciare l'allarme è il **Sap**: «Non saremo più in grado di garantire controllo e monitoraggio del territorio. Non è rischioso per gli agenti, ma per i cittadini». La situazione più allarmante nelle regioni del Sud. E a Bologna i detenuti vengono trasferiti nelle auto a nolo. Ma gli agenti non stanno a guardare e annunciano una grande manifestazione nazionale.

Arnaldi a pagina 2

Situazione critica al Sud e nelle metropoli. Il **Sap**: «Finiti i fondi». Agenti costretti ad anticipare i soldi per il pieno

Polizia a piedi, città a rischio

Tagli ai carburanti, volanti nei box da Nord a Sud. «Non possiamo garantire la sicurezza»

di Valeria Arnaldi

ROMA - Alcuni poliziotti anticipano i soldi, sperando prima o poi siano loro restituiti. Altri, stanchi di quei prestiti divenuti elemosina, si limitano a fare percorsi ristretti, per ridurre chilometraggio e, di conseguenza, consumo. Altri ancora non possono fare altro che lasciare le volanti ferme nei parcheggi, senza benzina.

È un quadro allarmante, ma in realtà solo un'anteprima di quello che accadrà nei prossimi tre mesi, quello descritto dai sindacati di **Polizia**: gli ultimi tagli alla sicurezza hanno «tagliato» anche il carburante. La conseguenza è pericolosamente banale: la benzina non c'è e le auto non circolano. Stop alle pattuglie, quindi, ed è solo l'inizio. A lanciare l'allarme è il **Sap**: «Fino ad oggi ci siamo arrangiati - dice il segretario generale Nicola Tanzi - adesso non basta più. Siamo andati oltre. Già adesso, per gli scarsi fondi, le volanti sono di fatto contingentate. Entro fine anno, molte rimarranno ferme e non saremo più in grado di garantire controllo e monitoraggio del territorio. Non è rischioso per gli agenti, ma per i cittadini».

Le stime sono chiare. A par-

tire dal 2012, a Roma saranno centocinquanta le auto della **polizia** a rischio, a Napoli cento, a Bari settanta, a Milano cinquanta, altrettante a Torino. Cifre che vanno ovviamente ad aggiungersi a quelle - peraltro, alte - delle auto già ferme per riparazioni che non vengono effettuate: 500 a Roma, 300 a Napoli, 170 a Bari, 150 a Milano e anche a Torino. Non solo. In città, di norma una volante in media percorre tra 70 e 100 km per un turno, dal 2012 i chilometri potranno, tutt'al più essere compresi tra 50 e 70, lasciando intere zone senza controllo. «È una situazione gravissima, in particolare in alcune realtà, come Sicilia, Calabria, Campania e Puglia. Non riusciremo a mantenere il controllo».

Ma gli agenti non stanno a guardare e annunciano dure proteste. «Torneremo in piazza in una grande manifestazione nazionale - conclude Tanzi - e prima faremo due campagne di sensibilizzazione. Esporremo le nostre motivazioni al Presidente della Repubblica, ma soprattutto vogliamo che i cittadini sappiano ciò che sta succedendo. I pericoli sono per loro. Così non si può garantire la sicurezza: è impossibile andare avanti».

(ass)



Agenti al verde

Dati generali

24.000 i mezzi totali del parco auto della **Polizia**. Circa **un terzo** sono costantemente **in riparazione** perché si tratta, spesso, di autovetture con almeno 150.000 - 200.000 km



Costo di 1000 litri di carburante

359 euro per carabinieri

564 euro per i poliziotti



Disponibilità per la Polizia

2008 - **25 milioni** disponibili all'anno
2010 - **20 milioni** disponibili all'anno
2012 - **15 milioni** disponibili all'anno



Percorrenze

A Roma, Milano, Torino, Napoli, Palermo e Bari una volante percorre in **media tra 70 e 100 km** per turno per pattugliare la città. Dal 2012 rischiamo di ridurre le percorrenze a **50/70 km per turno**.



La situazione nelle città

● Milano

Dotazione: circa **500 autovetture**, circa 150 già attualmente ferme in riparazione, un'altra cinquantina a rischio dal 2012 causa taglio carburante.

● Torino

Dotazione: circa **500 autovetture**, circa 150 già attualmente ferme in riparazione, un'altra cinquantina a rischio dal 2012 causa taglio carburante.

● Roma

Dotazione: circa **1.600 autovetture**, circa 500 già attualmente ferme in riparazione, 150 a rischio dal 2012 causa taglio carburante.

● Napoli

Dotazione: circa **1.000 autovetture**, circa 300 già attualmente ferme in riparazione, 100 a rischio dal 2012 causa taglio carburante.

● Bari

Dotazione: circa **550 autovetture**, circa 170 già attualmente ferme in riparazione, un'altra sessantina a rischio dal 2012 causa taglio carburante.



08/11/2011