Rassegna del: 17/10/25 Edizione del:17/10/25 Estratto da pag.:71 Foglio:1/1

Allarme sulla Valassina «Servono più agenti»

Pressa di posizione del Sap sui rinforzi necessari alla polizia provinciale «In vista delle Olimpiadi invernali avremo bisogno anche di mezzi e dotazioni»

di **Dario Crippa** MONZA

Quando fu costituita la Questura nel 2019, l'idea era di arrivare a un organico di 44 persone, per una sezione della polstrada non più confinata alla sola Seregno, alle dipendenze di Milano, ma ormai chiamata a coprire l'intera nuova provincia di Monza e Brianza, A 6 anni di distanza, però, l'organico si è fermato a circa una trentina di unità, anche se i compiti sono diventati molto più ampi e complessi, e garantire un pattugliamento su tutto il territorio è sempre più difficile. Con le Olimpiadi invernali di Milano Cortina alle porte, poi, il Sindacato Autonomo di Polizia, coglie l'occasione per tentare di aprire gli occhi su una situazione che si farà insostenibile senza i dovuti accorgimenti.

«La Strada statale 36 sarà interessata da un volume di traffico particolarmente intenso e impegnativo, e i compiti della polstrada diventeranno ancora più ardui da sostenere» fa sapere Alberto Valsecchi, segretario provinciale di Monza e Brianza del SAP. Per questo il sindacato ha deciso di uscire allo scoperto. «Con l'avvicinarsi delle Olimpia-Invernali Milano-Cortina 2026, il Sindacato Autonomo di Polizia - Segreteria Regionale Lombardia rivolge un appello urgente al Ministero dell'Interno: è indispensabile un potenziamento immediato e strutturale degli organici, dei mezzi e degli strumenti tecnologici in dotazione alla polizia stradale, affinché l'evento possa svolgersi in condizioni di sicurezza e piena efficienza operativa. Le Strade Statali 36 e 38, che collegano Milano alla Valtellina, rappresentano le principali vie d'accesso alle sedi olimpiche e costituiscono arterie strategiche».



E si entra nel dettaglio: «La situazione attuale evidenzia gravi criticità: carenze pesanti di personale; parco mezzi ormai logoro, con numerosi veicoli prossimi o oltre i 300.000 km; inadeguatezza delle infrastrutture tecnologiche, in particolare delle comunicazioni radio e cellulari, totalmente assenti in alcuni tratti nevralgici». Il SAP Lombardia, avverte che, senza un rafforzamento immediato, sarà estremamente difficile garantire una presenza costante e capillare sul territorio; gestire in modo sicuro e ordinato i crescenti flussi di traffico verso le aree olimpiche. IE chiede con urgenza: «Un incremento significativo di personale presso le Sezioni di polizia stradale di Monza e Lecco e rinnovo urgente del parco mezzi e potenziamento degli strumenti tecnologici».



presente documento non e' riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

2000:27%

