## SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA



SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150 sap-nazionale.org nazionale@sap-nazionale.org

Prot. 0770/33 - SG.34 - PAO

Roma, 26 marzo 2018

Al Ministero dell'Interno Segreteria del Dipartimento della P.S. Ufficio per le Relazioni Sindacali

ROMA

OGGETTO: "Disposizioni in materia di razionalizzazione delle funzioni di polizia e assorbimento del Corpo forestale dello Stato".

Informazione preventiva ex art. 25 comma 2-DPR 164/2002.
Osservazioni

Con riferimento all'oggetto l'Amministrazione è chiamata ad adottare un decreto che dia attuazione all'art. 4 comma 1 del d. lgs. n. 177 del 2016 che, ai fini dell'esercizio da parte del Corpo della guardia di finanza delle funzioni in mare, sopprime le squadre nautiche della Polizia di Stato, "fatto salvo il mantenimento delle moto d'acqua per la vigilanza dei litorali e delle unità navali impiegate nella laguna di Venezia, nelle acque interne e nelle isole minori ove per esigenze di ordine e sicurezza pubblica è già dislocata una unità navale".

In premessa il SAP ribadisce la propria contrarietà ai tagli lineari e quindi alla soppressione delle squadre nautiche e alla conseguente perdita del controllo del territorio nelle zone rivierasche.

Nello specifico, relativamente alla bozza dello schema di decreto del Capo della Polizia pervenutaci, questa o.s. ritiene di formulare due ordini di osservazioni: una per quanto concerne il futuro impiego del personale in servizio presso le squadre nautiche ed un'altra relativa ai mezzi che saranno utilizzati per il controllo dei litorali.

## SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA



SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150 sap-nazionale.org nazionale@sap-nazionale.org

Per quanto riguarda il primo aspetto, preme sottolineare <u>la necessità</u> <u>di non disperdere la professionalità acquisita dal personale in servizio presso le soppresse squadre nautiche</u>.

Per il personale impegnato nella conduzione di moto d'acqua o componente degli equipaggi delle unità navali delle acque interne la bozza prevede che non possa essere distolto dalle mansioni attinenti alla propria qualificazione.

Per tale motivo si chiede all'Amministrazione di garantire il rispetto di tale disposizione assicurando al personale che negli ultimi mesi è stato distolto dalle proprie funzioni (come ad esempio avvenuto ad Oristano) il reintegro nell'attività primaria.

Allo stesso modo è necessario valorizzare anche le competenze di tutto il restante personale in servizio presso le soppresse squadre nautiche.

In tal senso, sarebbe **opportuna l'istituzione di un'apposita sezione nautica presso l'Ufficio prevenzione generale e soccorso pubblico**, con relativa assegnazione dei natanti e di tutte le attrezzature necessarie.

La creazione di tale sezione non pregiudicherebbe il l'obiettivo di ridimensionare le spese, dal momento che verrebbe incardinata all'interno di un ufficio già esistente, evitando duplicazioni di funzioni.

Tale soluzione oltre a salvaguardare la professionalità degli operatori garantirebbe un impiego uniforme su tutto il territorio nazionale, non lasciato alla discrezionalità nelle singole Questure, e finalizzato esclusivamente alla vigilanza dei litorali.

Contestualmente andrebbe assicurata la possibilità di effettuare in modo continuativo l'aggiornamento professionale e lo specifico addestramento già previsto dal protocollo d'impiego delle moto d'acqua.

La creazione di una sezione nautica, inoltre, sarebbe in perfetta continuità con la decisione dell'Amministrazione di istituire le Squadre sommozzatori presso l'U.P.G.S.P. delle Questure di Bari, Napoli, Palermo, Venezia.

SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA



SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a Tel. 06 4620051 - Fax 06 47823150 sap-nazionale.org

nazionale@sap-nazionale.org

Per quanto concerne, invece, i natanti già in dotazione alle squadre

nautiche, la bozza di decreto attuativo ne prevede l'assegnazione alle

Questure e ai Commissariati.

Oltre alle moto d'acqua e alle unità navali che non verranno dismessi

o dichiarati fuori uso, si suggerisce al Dipartimento anche l'utilizzo di

gommoni.

L'acquisizione di tale tipologia di natante, infatti, comporterebbe

costi di acquisto e spese di manutenzione sostenibili e sarebbe

assolutamente funzionale al servizio di vigilanza della costa a

completamento dei compiti di sicurezza in mare affidati al Corpo della

Guardia di finanza.

\* \* \*

Si auspica che le osservazioni avanzate possano essere fatte proprie

dall'Amministrazione al fine di non disperdere le professionalità degli

operatori della Polizia di Stato e, conseguentemente, garantire al cittadino

un servizio di polizia sempre efficiente, diretta espressione del principio di

buon andamento di cui all'art. 97 della Costituzione.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

GMM

- Stefano Paoloni -