

«Polizia stradale in affanno Mancano agenti e mezzi»

Il **sindacato Sap** lancia l'Sos sulla situazione: «Personale sotto organico In queste condizioni è difficile controllare tutta la rete stradale ligure»

GENOVA

La Polizia stradale «versa in una cronica carenza di uomini: gli organici sono nettamente inferiori, circa 70 unità, 35 pattuglie in meno rispetto all'organico previsto. Il ministero dell'Interno è stato sollecitato più volte al fine di assegnare personale ai vari Uffici della Polizia di questa regione, poiché sguarniti rispetto all'organico previsto». Un quadro a tinte fosche quello dipinto dal Sap, il **sindacato autonomo di polizia**, che lamenta la cronica carenza di agenti in un periodo storico in cui le autostrade sono fonte di disagi e preoccupazioni. «Anche quest'anno - dice la segreteria regionale del sindacato - ci siamo trovati di fronte all'ennesima emergenza annunciata, con pattuglie co-

strette a vigilare tratte di cento chilometri nelle autostrade liguri. Inutile ricordare che la Liguria, per la particolare morfologia del territorio, presenta situazioni di criticità nella rete stradale, che infatti è spesso collassata sotto a chilometri di coda a seguito d'incidenti. Se si aggiunge che durante l'anno l'attività di prevenzione sulle statali è quasi inesistente (perché sacrificata alla continuità dei servizi autostradali), si può ben immaginare l'effetto di una contrazione degli organici nel periodo di massima emergenza».

Una situazione, quella della Stradale, purtroppo comune ad altri settori delle Questure. «I commissariati e le varie divisioni delle Questure sono sotto organico, il tutto a discapito del cittadino costretto a lunghe attese prima di riuscire ad accedere ai vari uffici per effettuare denunce e pratiche amministrative e con gravi ripercussioni sulla sicurezza dell'intero territorio

provinciale. I numerosi servizi, ultimamente triplicati, sottraggono le esigue risorse disponibili per la normale attività istituzionale, costringendo in alcuni casi l'amministrazione a sopprimere l'unica volante destinata al controllo del territorio». Stesso discorso per la Polfer: per il Sap «si trova, con personale ridottissimo e di età in molti casi superiore ai cinquant'anni, a gestire difficili problematiche di ogni tipo».



Sos per la stradale (foto d'archivio)



Peso:29%