

“Servono più agenti sulle strade”

«Pochi agenti in servizio e parco auto troppo datato»: la polizia stradale a Novara e provincia ha bisogno di potenziare di almeno un terzo il proprio organico: così le pattuglie potranno tornare a effettuare un controllo costante sul territorio e contribuire a garantire la sicu-

rezza della viabilità. L'appello è concorde e viene lanciato dai segretari provinciali dei sindacati di polizia Siulp e Sap. SERVIZIO - P.41

Sulle strade più polizia

La polizia stradale a Novara e provincia ha bisogno di potenziare di almeno un terzo il proprio organico: così le pattuglie potranno tornare a effettuare un controllo costante sul territorio e contribuire a garantire la sicurezza della viabilità.

L'appello arriva concorde dai segretari provinciali dei sindacati di polizia: Tommaso

Di Gaudio, segretario del Siulp, il sindacato unitario, e Francesco Iervese, del Sap, il sindacato autonomo. I numeri, dicono i sindacalisti, fotografano immediatamente la realtà: sul territorio ci sono 140 poliziotti impegnati nei compiti della Stradale, ma Novara Est e Romagnano Sesia hanno competenza esclusivamente sulle autostrade; tocca a Novara e Arona, 40 addetti la prima, 16 la seconda, occuparsi del capoluogo e di tutta la provincia. Cinquantasei agenti in tutto,

molti dei quali impegnati nei compiti d'ufficio, mentre ne servirebbero almeno ottanta. «La situazione attuale è ulteriormente aggravata dalle scelte che risalgono all'ultimo governo Berlusconi - precisa Di Gaudio - che pose il turnover nelle forze di polizia al 55%: ogni cento pensionamenti, 55 assunzioni; que-

sto ha portato a una drastica riduzione degli organici e, nel nostro territorio, alle chiusure della polizia ferroviaria di Arona e della Stradale di Borgomanero».

Attualmente tutto l'Alto Novarese è sotto il controllo della Stradale di Arona che però ha un organico limitato. «Quando poi si verificano i servizi cosiddetti "ad alto impatto" capita, come avvenuto in questi giorni, che l'unica pattuglia della Stradale nella provincia di Novara venga inviata in una località insieme

all'unica pattuglia del Vco, lasciando completamente scoperte due province in caso di incidenti stradali, come pure per il controllo della viabilità e dei cantieri stradali».

Di Gaudio aggiunge che i veicoli in dotazione non sono sempre adeguati («le auto non vengono sostituite prima del raggiungimento dei 300 mila chilometri») così come i dispositivi tecnologici: «Etilometri, precursori, pc e tablet per le pattuglie soffrono del mancato servizio continuo di aggiornamenti, assistenza e rinnovamenti».



Concetti ribaditi anche dal segretario del Sap, Francesco Iervese: «E' fondamentale per la polizia stradale avere il servizio di pattuglia in strada, a stretto contatto con automobilisti e cittadini, ma questo diventa molto difficile quando l'organico è insufficiente. Un esempio di quanto l'intervento delle pattuglie sia fondamentale per la sicurezza è quello della prevenzione delle stragi del sabato sera: è stato svolto un servizio capillare in tutta Italia, che ha dato risultati importantissimi. Significa che

quando c'è in strada l'auto della polizia e gli automobilisti la vedono, moderano la velocità, sono molto più attenti, e la circolazione diventa più sicura. Con la pandemia questo servizio è venuto meno, e adesso con gli organici così ridotti diventa molto difficile offrire ancora questa opportunità, che invece sarebbe essenziale».

Iervese conferma anche l'aumento delle sanzioni per la guida in stato di alterazione psicofisica, da alcolici o da stupefacenti: «Sembra che dopo i periodi di limitazione

per il Covid ci sia una sorta di sfogo, soprattutto tra i giovani che hanno ridotto autocontrollo e limitazione degli alcolici. Ci si ritrova in una situazione più complicata e a rischio, proprio ora che sarebbe fondamentale avere più operatori nella Stradale. E dire che abbiamo in attesa molti giovani che vorrebbero poter intraprendere questa professione». M.G.—

La denuncia di Siulp e Sap "Pochi agenti in servizio e parco auto troppo datato"

Il numero complessivo di poliziotti della Stradale a Novara altri 16 sono ad Arona

140

Gli agenti della Stradale in servizio in provincia ma 84 sono dedicati alle autostrade



Con la maggior parte degli agenti impegnati sulle autostrade, sono appena 56 quelli in servizio nel Novarese. Per i sindacati ne servono almeno 80

