

SICUREZZA Il Sap ha reso nota una circolare della Polstrada che richiama sui rischi **"Inseguimenti vietati": scoppia il caso Fratelli d'Italia «Ora Lamorgese chiarisca»**

■ Dopo che in questi giorni il **Sindacato autonomo di polizia Sap** ha reso nota una circolare del Compartimento della Lombardia della polizia stradale, che "sconsiglia" agli operatori di pattuglia di lanciarsi all'inseguimento delle auto che non si fermano all'alt, interviene sul tema il partito di Fratelli d'Italia per chiedere al ministro dell'Interno Luciana Lamorgese che vengano chiarite una volta per tutte le «regole d'ingaggio». La circolare, come ha fatto sapere il Sap, indicherebbe come scelta prioritaria quella di diramare alle centrali operative la targa e altri elementi per intercettare i veicoli dei delinquenti in fuga, invitando

do i poliziotti a considerare le conseguenze penali, civili e amministrative in caso di incidenti. Una direttiva che ha portato la segreteria nazionale del Sap a chiedere, al contrario, maggiori tutele e garanzie per le forze dell'ordine, perché sull'altro piatto della bilancia potrebbe esserci la sensazione di impunità, o l'effettiva libertà di fuga, dei delinquenti. Per il deputato e responsabile

del dipartimento Forze dell'ordine di Fdi, Emanuele Prisco «la circolare, se confermata, sarebbe motivata da eventuali conseguenze, penali, amministrative nonché etico - morali,

in cui le pattuglie potrebbero incorrere nel tentativo di bloccare i malintenzionati. Suggestivo agli agenti di non compiere fino in fondo il proprio lavoro di tutela della legalità, ma di preoccuparsi maggiormente delle proprie eventuali responsabilità, è una decisione preoccupante. Il ministro Lamorgese - aggiunge il vice portavoce regionale e commissario provinciale lodigiano di Fdi Fabio Raimondo - chiarisca al più presto e intervenga stabilendo regole di ingaggio chiare a tutela degli operatori che mettono a repentaglio la propria incolumità per compiere il loro dovere». ■ **Carlo Catena**



Un incidente dopo un inseguimento



Peso: 20%