

## Il sindacato di polizia

# «Polstrada, servono più agenti»

Il Sap in pressing su accordo con l'Anas e pattuglie a disposizione per l'A14

**FERMO** Allarme di Alessandro Pataconi, segretario provinciale del Sap, il Sindacato autonomo di polizia, sulla convenzione per la definizione e la regolamentazione del servizio di polizia stradale sulla rete autostradale e stradale con l'Anas. Un accordo che nel Fermano, dove c'è carenza di personale, potrebbe avere ripercussioni negative. Pataconi ha quindi scritto al segretario generale del Sap, Stefano Paoloni, coinvolgendo anche Prefettura, Questura e Compartimento della polizia stradale delle Marche: «E' giusto - scrive fra l'altro - che i colleghi siano indennizzati per l'alto rischio che corrono lavorando su autostrade e

strade extraurbane principali ma, ad esempio nelle Marche, qual è il prezzo da pagare?»

L'amministrazione garantirà anche questa volta all'Anas il numero minimo di pattuglie giornaliere obbligatorie, ma qualcuno si è chiesto come farà la sezione di Fermo?

Quest'ultima e il distacco di Amandola hanno all'attivo circa la metà del personale previsto dalle tabelle ministeriali e, a oggi, si fa moltissima fatica ad organizzare una pattuglia della polstrada da impiegare sulla viabilità ordinaria. Sull'A14, ad esempio, per garantire le 8 pattuglie previste da contratto concorrono le altre sezioni delle province. Cosa accadrà

una volta sottoscritto il nuovo accordo? Ascoli e Ancona copriranno la Statale 76 e il raccordo autostradale, ma chi dovrà quindi pensare all'autostrada che è di competenza di Porto San Giorgio?».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un controllo da parte della polizia stradale: il Sap lancia l'allarme sui pochi agenti disponibili



Peso: 26%