



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a

Tel. 06 4620051 - Fax 06

47823150

sap-nazionale.org

nazionale@sap-nazionale.org

Prot. 0798/42 – SG.34 -

Roma, 26 giugno 2024

Al Ministero dell'Interno
Segreteria del Dipartimento della P.S.
Ufficio V Relazioni Sindacali
della Polizia di Stato
ROMA

OGGETTO: Roma - Tessera metro e mezzi pubblici per il personale. Criticità.

Come ben noto, l'ampia estensione territoriale di Roma e la sua caotica dislocazione stradale hanno da sempre portato le istituzioni, ed in particolar modo quelle della Capitale, ad incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico da parte del personale delle Forze di Polizia. L'obiettivo virtuoso da sempre cercato è duplice: deflazionare il traffico privato e aumentare la presenza di personale delle Forze dell'Ordine sui mezzi di trasporto della città, accrescendo anche la generale percezione di sicurezza da parte dei cittadini e degli utenti.

Orbene, ci pervengono a tale proposito diverse segnalazioni circa la limitata sfera di fruibilità della rete pubblica di trasporto di Roma.

I colleghi, infatti, assegnatari della tessera metro, hanno portato alla nostra attenzione il fatto che, con la stessa, non vengano ricomprese anche alcune funzionalità accessorie che normalmente (ed aggiungeremmo anche "logicamente", in un trasporto necessariamente intermodale come quello romano) sono conferite con un normale abbonamento metro.

Esemplificando. L'ordinario abbonamento annuale include per l'utente la possibilità: di parcheggiare senza alcun onere aggiuntivo all'interno dei c.d. parcheggi di scambio; di noleggiare per un determinato numero di minuti giornalieri bici o monopattini; di custodire il proprio velocipede all'interno delle aree appositamente adibite delle stazioni metro (*Bike box*), e via scorrendo. Tutti servizi funzionali al raggiungimento della fermata bus o metro.

La *ratio* di tale inclusione è chiaramente quella di incentivare l'uso del mezzo pubblico, cercando di indirizzare le scelte della cittadinanza verso una logica che favorisca la c.d. *svolta verde*, decongestionando nel contempo il traffico causato dall'utilizzo del veicolo privato.

Bene, per il poliziotto tutto questo non è previsto nel conferimento della tessera metro, ma si può avere soltanto sostenendo un costo giornaliero che paradossalmente sarebbe sensibilmente abbattuto sottoscrivendo un abbonamento annuale.



SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a

Tel. 06 4620051 - Fax 06

47823150

sap-nazionale.org

nazionale@sap-nazionale.org

Il collega, in buona sostanza, qualora virtuosamente decidesse di utilizzare il mezzo pubblico, andrebbe a sostenere un costo decisamente superiore (per esempio, per il parcheggio si scambio, attualmente il costo è di 1,50 al giorno) a proprie spese rispetto al privato possessore di un ordinario abbonamento annuale (250 euro).

Spesso il raggiungimento, infatti, degli uffici risulta difficoltoso, visto che negli ultimi anni questi sono stati individuati in zone spesso periferiche, fuori dalle fermate metro e di difficile raggiungimento tramite gli autobus e sfruttare i servizi accessori e complementari potrebbe essere molto più proficuo.

Infatti, potremmo avere un aumento della presenza delle Forze dell'Ordine sui mezzi di trasporto pubblici, e con buona pace delle svolte *green* assistere ai tanto decantati sforzi per allargare la platea di coloro che decidono di rinunciare alla comodità del mezzo privato per una scelta funzionale al bene collettivo.

Non ultimo, tale situazione coincide, sempre nel Comune di Roma, con l'introduzione **della c.d. fascia verde allargata, che impatterà sicuramente anche sui tanti pendolari che debbono quotidianamente raggiungere la sede di servizio.**

Al fine di rendere agevole la completa esecuzione del servizio, a nostro avviso inopinatamente mutilata ed incompleta, riteniamo urgente e quanto mai opportuno un intervento in tale senso.

Alla luce di quanto sopra esposto, si chiede a Codesto Ufficio, attraverso gli uffici ministeriali competenti, un intervento al fine di permettere ai colleghi che svolgono servizio sul territorio della capitale di muoversi in maniera agile e agevole, attraverso la previsione, con il rilascio delle tessere metro, anche dei connessi servizi accessori.

In attesa di cortese riscontro scritto si porgono cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

- Stefano PAOLONI -