

Nave per le forze dell'ordine Ispezione e dubbi del Sap

In vista del G7, continuano da parte delle delegazioni del Sap (Sindacato autonomo polizia) alcuni sopralluoghi finalizzati alla valutazione dell'idoneità delle navi che serviranno ad ospitare non solo il personale della Polizia di Stato, quest'ultimi in servizio durante tutto il vertice che si terrà dal 13 al 15 giugno in Puglia, a Borgo Egna- zia. Lunedì e giovedì scorsi, alcuni esperti hanno effettuato due sopralluoghi su due motonavi, la prima ormeggiata presso il porto di Napoli e l'altra in quello di Bari.

Due mezzi di trasporto deputati all'ospitalità di passeggeri per un viaggio che si concluderà nell'arco di una sola giornata e con un solo pernottamento, anche se ben differente sarà l'utilizzo da parte dei poliziotti: è infatti previsto un periodo di permanenza di più giorni e per un elevato numero di operatori organizzato in diversi turni di servizio. Nel corso delle due visite, le aree comuni (recep-

tion, shop, sala briefing), i servizi (ascensori, wc etc..) e i locali adibiti alla somministrazione e consumazione dei pasti (ristoranti, aree self-service e snack bar) sono sembrate soddisfacenti e potrebbero quindi rispondere alle esigenze correlate alla permanenza a bordo.

In un comunicato della Sap, si legge che il sopralluogo ha invece creato qualche incertezza per le cabine: "Diversamente non si può dire delle cabine destinate agli alloggi, salvo il voler considerare tutte le cabine (sia quelle da due che da quattro posti) utilizzabili in via esclusiva da una sola persona. Infatti, le stesse hanno dimen-

sioni esigue e per di più non sono fornite di armadi dove riporre effetti personali ed equipaggiamento, né tantomeno ripiani per riporre almeno un trolley di misura media, tenuto conto che si dovranno portare divise e abiti civili per circa dieci giorni". Per quanto riguarda la logistica l'amministrazione

ha ipotizzato di poter fornire, come in precedenti occasioni, dei container blindati a cui sarà dedicato un servizio di vigilanza h24. Per quest'ultima ipotesi ai fini di un'adeguata valutazione, il sindacato di polizia si riserva di conoscere le caratteristiche dei container, il posizionamento e l'organizzazione dei servizi di vigilanza.

Già lo scorso dicembre era stata avviata una consultazione preliminare di mercato per individuare una o più navi da ormeggiare nel porto di Bari o in quello di Brindisi in grado di garantire una capacità di alloggiamento per 4.000 addetti.

S.Mor.



S
n
P
P
P
t
c
d
c
l
:



Peso: 14%