

Spartitraffico, sosta selvaggi, dossi alti e passaggi a livello lumaca: da piazza Mazzini ai viali cittadini, la “mappa” delle criticità tracciata dai sindacati di forze dell’ordine, 118 e vigili del fuoco

Forze dell’ordine e 118, l’allarme: «Traffico in tilt e mezzi bloccati»

La denuncia è netta e circostanziata: dal centro alle periferie il traffico caotico, i parcheggi selvaggi ma anche dossi troppi alti e le lunghe attese nei pressi dei passaggi a livello ostacolano quotidianamente il transito dei mezzi di soccorso in città. E i rischi per la sicurezza dei cittadini aumentano in maniera esponenziale.

A sollevare la questione, rimarcando le gravi difficoltà che i mezzi di soccorso incontrano ogni giorno a causa di una viabilità cittadina inadeguata, le organizzazioni sindacali dei vigili del fuoco, delle forze di polizia e del personale del 118. Criticità emerse durante un incontro con l’assessore alla Mobilità, Giancarlo Capoccia, sono state evidenziate diverse criticità che mettono a rischio la tempestività degli interventi di emergenza e, di conseguenza, la sicurezza dei cittadini. L’incontro ha visto la partecipazione attiva dei sindacati Conapo, Confasal, Cgil e Uil dei vigili del fuoco, del Sap della polizia di Stato, Sinappe, Uil penitenziaria, Sappe, Osap per la polizia penitenziaria, Usic per i carabinieri, Sinafi per la Guardia di finanza, Uil e Usb per il personale del 118 in rappresentanze delle forze di soccorso.

Dunque la mappa delle criticità. A partire dalla centralissima piazza Mazzini dove le delimitazioni degli spazi pedonali, pur pensate per la tutela dei pedoni, nei fatti ostacolano il passaggio

dei mezzi di grandi dimensioni come quelli dei vigili del fuoco. Il parcheggio selvaggio nelle arterie adiacenti a via Leuca, inoltre, impedisce il transito delle ambulanze e dei mezzi di soccorso, costringendo gli operatori a proseguire a piedi, con un ritardo inaccettabile negli interventi. Dossi stradali troppo alti, come quelli in via Adriatica e via dell’Abate, compromettono la stabilità dei veicoli di emergenza, mettendo a rischio la sicurezza dei pazienti trasportati e causando danni ai mezzi mentre il passaggio a livello di via dell’Abate, con le sue lunghe attese, rappresenta un ostacolo critico per chi deve intervenire in situazioni di urgenza.

Sul fronte della sosta selvaggia e delle auto lasciate in doppia fila che bloccano sistematicamente il passaggio delle ambulanze, da piazza Bottazzi a numerosi altri punti della città lo “stradario” delle criticità è lungo. E ancora, in via Paolo Perrone la scarsa visibilità nelle ore serali, aggravata dalla segnalazione inadeguata di un dosso, rappresenta un ulteriore rischio. Il restringimento delle corsie in viale Marche, così come in altre strade principali come via dei Ferrari e via Ribezzo, ostacola invece il passaggio rapido dei mezzi diretti verso viale Otranto-Gallipoli, aggravando ulteriormente il problema della viabilità di emergenza. I sinda-

cati hanno chiesto interventi urgenti, denunciando una situazione non più sostenibile. Tra le proposte avanzate, la creazione di corsie preferenziali per i mezzi di soccorso, che devono essere tutelate e fatte rispettare con controlli più severi.

«Spesso sottovalutiamo cosa significhi percorrere una città in emergenza- ha fatto sapere a margine del vertice Capoccia - non ci pensiamo fino a quando non ne siamo direttamente coinvolti, quando ogni minuto di attesa sembra un’ora, quando questi uomini e queste donne mettono a rischio la propria vita per salvare la nostra. Ringrazio tutte le organizzazioni sindacali intervenute per la professionalità e la collaborazione dimostrate. La sicurezza e l’efficienza della viabilità di soccorso sono priorità fondamentali per la nostra città, e il confronto con chi opera quotidianamente sul campo è essenziale per individuare soluzioni concrete. Come amministrazione comunale ci impegneremo a valutare attentamente le problematiche segnalate e a lavorare insieme agli enti competenti per migliorare la viabilità e garantire interventi di soccorso tempestivi ed effica-



Peso:30%



A sinistra un'ambulanza bloccata nel traffico. In alto l'assessore Capoccia



Peso:30%