

La polstrada: «Pochi agenti In servizio rischiamo la vita»

• L'allarme del sindacato dopo il secondo scontro di una pattuglia in venti giorni: «Un solo equipaggio per due mansioni»

MATTEO BERNARDINI

matteo.bernardini@ilgiornaledivicenza.it

Dopo il secondo incidente nell'arco di circa 20 giorni in cui sono rimaste coinvolte le pattuglie della polizia stradale di Vicenza (l'altro giorno in un tamponamento in A4 con il ferimento di due agenti e a metà luglio lungo la Pedemontana in provincia di Treviso) il Sap - **Sindacato autonomo di polizia** - fa sentire la propria voce a difesa e sostegno degli agenti: «È il secondo pericoloso incidente registrato nell'arco di circa 20 giorni in cui sono stati coinvolti equipaggi della polizia stradale di Vicenza, eventi che solo la buona sorte ha impedito che si trasformassero in tragedia. La prima volta due operatori della sezione

sono stati travolti sulla Pedemontana e l'altro giorno una pattuglia del distaccamento di Bassano ha subito un tamponamento in A4 all'altezza dell'intersezione con la A31», osserva il segretario generale del Sap, Stefano Paoloni.

Che poi aggiunge: «Per quanto non sfugga a nessuno che questo sia il periodo in cui la viabilità subisce l'aumento dovuto agli spostamenti connessi alle ferie estive, non si può però eludere l'osservazione che entrambi gli episodi abbiano coinvolto il personale vicentino che, fatalmente, nelle ultime tornate di assegnazione del personale di polizia ha raccolto gli spiccioli». Nel tamponamento di venerdì in A4, nei pressi dello svincolo con l'A31, due

poliziotti sono stati feriti e trasportati al San Bortolo in codice giallo (di media gravità). Nello schianto in Pedemontana fortunatamente nessuno dei poliziotti - per una fortunata coincidenza - ha riportato lesioni.

«La stradale di Vicenza deve coprire con i suoi operatori le due tratte (l'autostrada a A4 e la Pedemontana, ndr), ma l'inadeguatezza degli organici ha determinato in alcuni casi l'impiego di un solo equipaggio per le due mansioni. Peraltro una sola pattuglia, soprattutto quando gli incidenti e i rallentamenti innalzano tantissimo il livello di rischio di ulteriori collisioni, è chiaramente insufficiente», prosegue il Segretario generale del Sap. Che poi

riprende ricordando come «il contributo degli ausiliari della viabilità delle società di gestione delle vie non sia certo una risposta ai problemi descritti, anzi, non è insolito che pure questi siano in numero inadeguato e con attrezzature non all'altezza».

«La concomitanza di questi eventi fortunatamente senza esiti gravi purtroppo conferma la ragionevolezza delle proteste del nostro sindacato circa lo scarso potenziamento degli organici di polizia di Vicenza - conclude Stefano Paoloni - allarme lanciato nelle scorse settimane e condiviso dalle autorità politiche e amministrative della città».

Precedente
Prima dello schianto in A4 dell'altro ieri l'incidente lungo la Pedemontana



Lo schianto L'auto della polizia stradale centrata durante un servizio lungo la Pedemontana all'uscita di Povigliano est nel Trevigiano



Peso: 45%



Lo scontro Un altro incidente l'altro ieri in A4



Peso:45%