

I sindacati: «Troppe aggressioni ai poliziotti»

LA PROTESTA

PADOVA I sindacati di polizia chiedono maggiore tutela per gli agenti che ogni giorno rischiano la vita e un numero maggiore di taser a disposizione delle forze dell'ordine. Fsp Polizia lamenta il ferimento di 5 agenti del Reparto Mobile di Padova a seguito dell'assalto al corteo No Tav a Trento, mentre il Sap quello di altri poliziotti in servizio in città, specie nei controlli antidroga.

«E' sempre più impellente una risposta seria ai continui attacchi agli operatori in uniforme, che ogni anno raggiungono numeri che generano frustrazione negli appartenenti alle forze dell'ordine - evidenzia Valter Mazzetti, Segretario generale Fsp Polizia - Anche perché non si placa la furia degli

anarchici che, appena possibile, tornano all'assalto, riversando una violenza inaccettabile sulle forze di polizia. Lunedì a Trento ne hanno di nuovo fatto le spese i poliziotti del Reparto mobile impegnati nel servizio d'ordine al corteo no Tav, cinque dei quali sono rimasti feriti, uno in modo serio, quando infiltrati hanno provato a forzare il cordone di sicurezza. E nei prossimi giorni temiamo altri problemi, perché nuove iniziative sono state già annunciate. Si tratta di criminali, contro cui da tempo chiediamo che si prendano adeguate contromisure, perché al momento continua ad aleggiare un forte senso di impunità o di eccessiva tenuità nella risposta dello Stato a chi attenta alla salute dei suoi servitori».

Il Sindacato Autonomo di Polizia è fortemente preoccupato per l'escalation di aggressioni subite dai poliziotti della Questura di Padova.

L'ultima nei pressi della stazione ferroviaria, la scorsa settimana nella nota via dello spaccio. E' giunto il momento di dire basta - ha raccontato il segretario provinciale Mirco Pesavento - servono leggi più severe, va ripristinato il principio della certezza della pena, servono urgenti interventi legislativi a tutela dell'operato delle forze dell'ordine, occorrono protocolli operativi chiari, servono più strumenti come il "taser" in un numero congruo capace di soddisfare le effettive necessità di chi svolge servizio su strada».

© riproduzione riservata



Peso: 11%