



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a

Tel. 06 4620051 - Fax 06

47823150

sap-nazionale.org

nazionale@sap-nazionale.org

Prot. 0001/43 - SG.34 - PAO.

Roma, 19 settembre 2024

Al Ministero dell'Interno
Segreteria del Dipartimento della P.S.
Ufficio per le Relazioni Sindacali
ROMA

OGGETTO: Scorte viaggiatori su treni a lunga percorrenza – problematiche relative ai posti a sedere – rinnovo convenzione. Nuova richiesta intervento.

Questa O.S. ritiene sia indispensabile proporre all'attenzione di codesto Ufficio una questione già proposta e che, francamente, si auspicava fosse stata fattivamente affrontata.

Ci riferiamo alla problematica dei posti riservati agli operatori di Polizia Ferroviaria durante i servizi di scorta viaggiatori sui treni a lunga percorrenza, diurni e notturni.

Come già rappresentato con la nota di questa Segreteria del 7 luglio 2023, ma che in ogni caso, giova ricordare, la tutela e la sicurezza dei viaggiatori in tali tipologie di trasporto è affidata in via esclusiva agli operatori di Polizia Ferroviaria, ciò sia negli scali ferroviari sia a bordo dei treni e, per tali servizi, tra la società Trenitalia e il Ministero dell'Interno è stata sottoscritta una convenzione (attualmente scaduta, ma quanto in essa convenuto pare sia stato prorogato sino a fine anno).

Per quanto riguarda, in particolare, la vigilanza sui treni, Trenitalia comunica ai compartimenti di Polizia Ferroviaria i treni giudicati critici a bordo dei quali viene successivamente disposto il servizio di scorta viaggiatori.

La maggior parte di questi, sono treni notturni a lunga percorrenza, a bordo dei quali viene svolto un servizio di vigilanza finalizzato alla prevenzione dei reati in genere e, in particolare, di quelli di tipo predatorio, che porta all'identificazione di un cospicuo numero di persone.

Vale la pena sottolineare la gravosità del servizio, durante il quale gli operatori sono costretti, specialmente nei periodi estivi e in quelli che precedono o seguono immediatamente le festività, a rimanere in piedi per molte ore in quanto tutti i posti sono occupati dai viaggiatori paganti. E, anche quando si presenta la possibilità di stare seduti, molto spesso i posti sono molto distanti tra loro o addirittura in carrozze diverse. Questo costringe gli operatori a stare lontani tra loro, in palese violazione di tutte le norme operative sulla sicurezza. Per non parlare poi del bagaglio personale contenente oltre gli effetti personali, anche atti di P.G., per lo più prestampati necessari a far fronte a eventuali incombenze che si dovessero presentare a seguito dei controlli e delle interrogazioni in



SEGRETERIA GENERALE

Via Cavour, 256 - 00184 R o m a

Tel. 06 4620051 - Fax 06

47823150

sap-nazionale.org

nazionale@sap-nazionale.org

banca dati. Non essendovi un apposito spazio dove depositare in sicurezza i bagagli, questi restano, di fatto, incustoditi.

Appare evidente come tutto questo, possa compromettere lo svolgimento del servizio stesso ponendo gli operatori di polizia in situazioni di forte disagio e difficoltà operative.

Si riporta, a titolo di esempio, ma ne potremmo citare molti altri segnalati alla nostra segreteria, quanto accaduto lo scorso 27 agosto durante un servizio di scorta con partenza da Milano Centrale e diretto alla stazione di Pescara, con il ritorno previsto alle ore 01,08 e arrivo alle ore 07,05.

Orbene, il personale Polfer Milano, comandato in tale servizio, non trovando posto a sedere si è visto costretto a trascorrere l'intera tratta, in orario notturno, completamente in piedi senza aver la possibilità di ristorarsi per riprendersi dalla stanchezza del servizio.

Alla nostra nota del 7 luglio 2023, nella quale si rappresentava pressoché la medesima problematica, il Dipartimento rispondeva con la nota NR.555/V RS/Area 2^a del successivo 19 luglio, comunicando che Ferrovie dello Stato Italiane - Security & Risk Protezione Aziendale aveva assicurato piena disponibilità affinché il personale di bordo si adoperasse per individuare soluzioni idonee a soddisfare le necessità rappresentate dando, l'opportunità di posizionare il bagaglio degli operatori di PS nella cappelliera del compartimento riservata al proprio personale nei treni Intercity notte.

Purtroppo, con l'arrivo dell'estate, il problema si è riproposto e le disponibilità sono state puntualmente disattese.

Nel sottoporre la questione fin qui rappresentata, l'auspicio è, dunque, che si possa individuare una soluzione in grado di consentire l'assegnazione di posti riservati al personale della Polizia di Stato impiegato in tutti i servizi di vigilanza a bordo treno, come ad esempio avviene per il personale viaggiante, al fine di poter garantire l'unità e la sicurezza della squadra, la riservatezza dei soggetti passeggeri nei cui confronti vengono redatti atti e, conseguentemente, l'efficienza dell'intero servizio.

Fiduciosi nell'adozione delle opportune determinazioni, si resta in attesa di un cortese riscontro alla presente e con l'occasione si porgono cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

Stefano PAOLONI
-Stefano PAOLONI-